

## **BANDO DI PARTECIPAZIONE PROGETTO ForMARE 2017-2018**

### **Art. 1 (Oggetto del Bando)**

E' indetta una procedura per l'adesione al Progetto ForMARE 2017-2018, parte integrante del Protocollo d'intesa siglato dall'Ufficio Scolastico Regionale per la Sardegna e Compagnia Italiana di Navigazione S.p.A. per lo svolgimento di attività formativa e stage.

### **Art. 2 (Destinatari)**

Il Progetto ForMARE 2017-2018 si rivolge agli studenti delle **classi IV** degli Istituti Tecnici (settore Tecnologico - indirizzo "Trasporti e Logistica") e degli Istituti Professionali (settore Industria e artigianato - indirizzo "Manutenzione e assistenza tecnica") della Regione Sardegna.

### **Art. 3 (Finalità)**

**I.** La finalità è promuovere fra i giovani la cultura e la conoscenza del mondo del lavoro in mare e nel porto, al fine di potenziare conoscenze, competenze e capacità mediante esperienze concrete, favorendo, allo stesso tempo, l'orientamento rispetto a futuri sbocchi professionali **II.** La partecipazione al Bando si concretizzerà con lo svolgimento di attività formative configurabili come momenti di percorsi di Alternanza scuola-lavoro. **III.** Le attività formative sono organizzate in moduli secondo quanto riportato al successivo art. 6 "Attività proposte".

### **Art. 4 (Domanda di partecipazione)**

**I.** Le Istituzioni scolastiche interessate sono tenute a presentare domanda di partecipazione inviando via e-mail **entro il 17 Marzo 2017** al responsabile del Progetto ForMARE 2017-2018 sig. Ivan Caddeo ([formare2018@tirrenia.it](mailto:formare2018@tirrenia.it)) la *scheda allegata al presente bando* debitamente compilata e firmata digitalmente dal Dirigente Scolastico insieme alla scansione dell'*assicurazione dell'Istituto scolastico* - entrambe in formato .pdf.

### **Art. 5 (Procedura di ammissione)**

**I.** Il responsabile del Progetto ForMARE 2017-2018, provvederà - dopo aver preso visione della documentazione inviata da ciascuna Istituzione Scolastica e tenendo conto delle esigenze dell'azienda legate ad assicurare il normale svolgimento delle attività - a comunicare l'esito dell'istruttoria (ammissione o non ammissione), via e-mail, alle Istituzioni Scolastiche interessate. **II.** Non saranno prese in considerazione domande di adesione pervenute entro il termine indicato al precedente art. 4.

### **Art. 6 (Attività proposte)**

**I.** Ogni modulo avrà la durata di **cinque giorni** per un totale di **40 (quaranta) ore** per studente. **II.** Per ogni modulo è previsto un focus su "Safety e Security", anche allargato a cenni normativi ed

alle dotazioni di sicurezza dei vascelli. **III.** I moduli e le attività proposte sono riepilogati come segue:

Denominazione Modulo	Attività
MACCHINA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cenni normativi su "Safety e Security" a bordo delle navi del cabotaggio nazionale e internazionale</li> <li>- Dotazioni di sicurezza attive e passive delle navi della flotta</li> <li>- Procedure di emergenza e loro gestione a bordo delle navi</li> <li>- Conduzione motori principali</li> <li>- Apparatii elettrogeni</li> <li>- Gestione e manutenzione e ispezione</li> <li>- Impiantistica di sicurezza e di emergenza</li> <li>- Servizi ausiliari di bordo</li> <li>- Gestione SMS per quanto attiene la sezione macchina</li> </ul>
COPERTA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cenni normativi su "Safety e Security" a bordo delle navi del cabotaggio nazionale e internazionale</li> <li>- Dotazioni di sicurezza attive e passive delle navi della flotta</li> <li>- Procedure di emergenza e loro gestione a bordo delle navi</li> <li>- Modalità guardia in navigazione</li> <li>- Addestramento di emergenza</li> <li>- Operazioni commerciali</li> <li>- Modalità posti di manovra</li> <li>- Modalità, attività ordinarie di manutenzione in coperta</li> <li>- Gestione SMS</li> <li>- Normativa di sicurezza applicabile</li> <li>- Antinquinamento</li> </ul>

### **Art. 7 (Procedura di attivazione dei percorsi)**

**I.** I percorsi comprendenti i moduli di cui all'art. 6 dovranno essere formalizzati attraverso apposite convenzioni tra Compagnia Italiana di Navigazione S.p.A. e ciascuna singola Istituzione Scolastica, in cui si farà riferimento alle finalità del percorso di alternanza con particolare attenzione alle attività da svolgersi durante l'esperienza a bordo, all'organizzazione delle attività, al numero massimo di studenti partecipanti per ciascuna Istituzione scolastica, alle norme e alle regole da osservare, all'indicazione degli obblighi assicurativi, al rispetto della normativa sulla privacy e sulla sicurezza dei dati, alla sicurezza nei luoghi di lavoro. **II.** Gli studenti viaggeranno suddivisi in gruppi composti da un massimo di **dieci** persone, incluso il tutor scolastico. La presenza di un professore accompagnatore (tutor scolastico) è obbligatoria per tutta la durata dello stage (cinque giorni). **III.** Salvo eventuali rettifiche, i percorsi potranno essere attivati a partire dal **02/04/2018** e dovranno concludersi entro il **22/05/2018**.

### **Art. 8 (Contratto a tempo determinato per studenti meritevoli)**

**I.** Si offre l'opportunità di riconoscere ai **due allievi** più meritevoli (individuati fra tutti gli allievi partecipanti al progetto ForMARE 2017-18 imbarcati sia sulle navi della Compagnia Italiana di Navigazione S.p.A. che sulle quelle della Moby S.p.A., un contratto a tempo determinato che si

concretizzerà in un imbarco retribuito per **due mesi** – *in un periodo compreso tra luglio 2019 e ottobre 2019* - con la qualifica di riferimento (mozzo, giovanotto di macchina). **II.** La valutazione ai fini dell'individuazione degli studenti meritevoli sarà effettuata in *due fasi*: **FASE A)** somministrazione di un questionario – redatto a cura del Responsabile di ForMARE 2017-2018 – a tutti gli studenti coinvolti, prima dell'inizio del percorso. Nel questionario dovrà essere specificata la media dei voti (in numeri decimali con specifica dei centesimi) riportati dallo studente al termine del primo trimestre (per le Istituzioni Scolastiche che adottano la suddivisione dell'anno scolastico in trimestri o in trimestre e pentamestre) oppure al termine del primo quadrimestre (per le Istituzioni Scolastiche che adottano la suddivisione dell'anno scolastico in quadrimestri); **FASE B)** A fine stage, i tutor di bordo (Comandante, Direttore di Macchina) compileranno a loro volta delle schede di valutazione per ogni singolo allievo. **III.** Sulla base della documentazione prodotta durante la **FASE A)** e la **FASE B)**, una Commissione appositamente costituita da un rappresentante del Progetto ForMARE e da un rappresentante del Miur, provvederà a stilare due distinte graduatorie di merito una per gli studenti inseriti nel modulo “Coperta” e una per gli studenti inseriti nel modulo “Macchina”. Gli allievi che vedranno riconosciuta l'opportunità di imbarco, saranno i primi classificati in ognuna delle due graduatorie. Qualora uno dei primi classificati rinunciasse per un qualsiasi impedimento, si procederà allo scorrimento della graduatoria, secondo il punteggio riportato da ciascun studente candidato. **IV.** Condizione necessaria per poter fruire dell'opportunità d'imbarco retribuito è aver conseguito le certificazioni IMO SCTW 95-Basic Training (Antincendio base, PSSR, First Aid, Sopravvivenza e Salvataggio, Security Awareness), per il conseguimento del Libretto di navigazione. **V.** Le graduatorie definitive saranno pubblicate nel sito web dell'USR Sardegna <http://www.sardegna.istruzione.it/> e nel sito Tirrenia dedicato al progetto <http://www.formaretirrenia.it/> entro il **22 giugno 2018**.

#### **Art. 9 (Indicazioni in materia di sicurezza)**

A seguito degli ultimi eventi CRISIS, le direttive IMO vietano l'accesso durante il viaggio alle sale macchine, mentre l'accesso alla plancia sarà a discrezione del Comandante.

#### **Art. 10 (Codice di abbigliamento a bordo)**

Tutti gli studenti dovranno indossare indumenti di loro proprietà: preferibilmente pantaloni blu notte o neri, camicia o maglia bianca e maglioni blu notte. Le scarpe dovranno essere di colore scuro, i ragazzi di macchina e coperta devono indossare **scarpe antinfortunistica** e abbigliamento pratico.

#### **Art. 11 (Tutela dei dati personali)**

**I.** I dati acquisiti verranno trattati con modalità manuale e informatica e saranno utilizzati esclusivamente per le finalità relative al procedimento amministrativo per il quale gli stessi sono stati comunicati, secondo le modalità previste dalle leggi e dai regolamenti. **II.** Ai sensi del D.lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali” si informa che tutti i dati personali che verranno in possesso di Compagnia Italiana di Navigazione S.p.A. e dei soggetti eventualmente incaricati della raccolta e dell'istruttoria delle candidature, saranno trattati

esclusivamente per le finalità del presente bando. **III.** Il conferimento dei dati è obbligatorio ai fini dello svolgimento delle istruttorie per la determina dei vincitori del bando. L'eventuale mancato conferimento comporta la decadenza del diritto al beneficio. **IV.** Unico titolare del trattamento dei dati è Compagnia Italiana di Navigazione S.p.A. con sede legale in Cagliari, via Sassari 3.

### **Art. 12 (Referente del progetto per l'Ufficio Scolastico Regionale)**

Al fine di facilitare il raccordo tra le istituzioni scolastiche e l'azienda ospitante è stato individuato quale referente presso l'USR per la Sardegna la Prof.ssa Monica Cardaropoli, e-mail [monica.cardaropoli@istruzione.it](mailto:monica.cardaropoli@istruzione.it) tel. 070/65004263.

### **Art. 13 (Disposizioni finali)**

**I.** A insindacabile giudizio dell'organizzazione il bando potrà essere rimandato o annullato per cause di forza maggiore. **II.** L'organizzazione si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al presente regolamento che si rendano necessarie per garantire un migliore svolgimento del bando. **III.** L'organizzazione si riserva la facoltà di modificare o annullare tratte e/o partenze previste in calendario. **VI.** L'adesione al bando implica l'accettazione incondizionata di tutte le norme di cui al presente bando-regolamento. L'inosservanza di una qualsiasi tra di esse costituisce motivo di esclusione dal bando. **V.** In caso di controversia unico testo legalmente valido è il presente bando-regolamento, completo di 13 articoli.